

Интеллектуальный конкурс

В Новосибирском автотранспортном колледже (НАТК) прошел региональный этап Всероссийской олимпиады профессионального мастерства по профильной специальности «техника и технология наземного транспорта». Убедительную и безоговорочную победу одержали студенты НАТК.

Профильная олимпиада проведена Новосибирским автотранспортным колледжем уже в одиннадцатый раз. С каждым годом совершенствуется методика проведения интеллектуальных состязаний, углубляется содержательная составляющая. В этом году по распоряжению Министерства образования России проверка знаний организовывалась по укрупненной группе, то есть с двумя дополнительными специальностями.

Студенты шести команд и те, кто участвовал в престижном мероприятии вне конкурса, демонстрировали

знания и навыки в специальностях, входящих в укрупненную группу специальностей «техника и технология наземного транспорта»; «организация перевозок и управление на транспорте»; «техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»; «эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики». К стандартному набору экзаменационных заданий добавился компьютерный тест.

Наилучшие результаты по итогам соревнований оказались у студентов НАТК: первое место в индивидуальном зачете занял Виталий Белов, вто-

профессионального мастерства

рое — Дмитрий Ворсин, третье — Илья Апарин. Соответственно, команда Новосибирского автотранспортного колледжа завоевала «золото» олимпиады профессионального мастерства. «Серебро» у Новосибирского колледжа автосервиса и дорожного хозяйства, на третью ступень пьедестала почета поднялась команда Омского колледжа отраслевых технологий строительства и транспорта.

Победители и призеры получили почетные дипломы, подтверждающие статус, всем без исключения участникам состязаний вручены благодар-

ственные письма от министра труда, занятости и трудовых ресурсов Новосибирской области.

«Потому что все вы лучшие в своих образовательных учреждениях, — отметил директор НАТК Александр Прокудин. — Вы все победители, победенных здесь просто быть не может. Ваша специализация очень востребована на рынке труда, и она будет еще долго-долго существовать. Говорят, что наступят времена, когда профессия «водитель» исчезнет — автомобили будут двигаться под управлением автопилотов. Но специалисты по техническому об-

служиванию и ремонту при этом все равно будут необходимы».

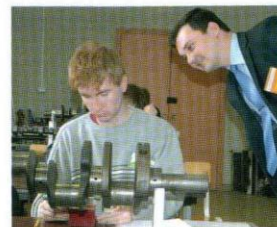
Региональный этап олимпиады, организованный и проведенный НАТК при поддержке министерства труда, занятости и трудовых ресурсов Новосибирской области и Транспортного Союза Сибири, — промежуточный. На него съехались победители интеллектуальных соревнований, проведенных в рамках образовательных учреждений. Финальный этап всероссийской олимпиады будет проходить с 17 по 19 мая в Тамбове. Наш регион будут представлять победители новосибирского этапа.



Команду НАТК с победой поздравил директор ГБОУ ДОД НСО «Дом технического творчества учащейся молодежи» Виктор Иванович Новоселов



Директор НАТК Александр Иванович Прокудин



АВТОКАЛЕНДАРЬ

23 марта

В 1983 году на Минском автомобильном заводе начались работы по созданию МАЗ-7907 — опытного шасси для пусковой установки подвижного грунтового ракетного комплекса «Целина-2».

Это единственная в мире машина с 24 ведущими колесами (16 из которых управляемые), питаемыми энергией генератора, приводимого в действие танковой газовой турбиной. Длина машины 28,1 м, ширина — 4,1 м, высота — 4,4 м.

В 2009 году на заводе Tata Motors в Мумбаи (Индия) началось производство автомобиля Tata Nano, который считается самым дешевым автомобилем в мире: его стоимость — около 2 000 долларов. Он не имеет кондиционера и аудиосистемы, его кресла не регулируются, а очиститель лобового стекла всего один.

24 марта

В 1898 году в США продан первый автомобиль местного производства. Горный инженер Роберт

Эллисон за 1 000 долларов приобрел машину марки Winton, после того как увидел рекламу в журнале Scientific American.

В 1971 году в 14 часов 15 минут подписан акт о приеме Государственной комиссией в эксплуатацию первой очереди Волжского автозавода.

25 марта

В 1930 году родился дизайнер Ларри Шинода. В 50-е годы работал над стилем легковых автомобилей

26 марта

компаний General Motors, Packard, Ford Motor Company, автор дизайна известных автомобилей Mustang 302 Boss, Chevrolet Corvette Stingray 1963 модельного года, Jeep Grand Cherokee.

В 1849 году родился Арман Пежо, пионер автомобильной промышленности и основатель французской фирмы Peugeot.

Начиная с 1865 года Арман и его двоюродный брат Эжен стали при-

нимать участие в управлении семейной компанией, которая называлась Peugeot freres aines. В 1882 году они создали свой первый, модный по тем временам «пенни-фартинг» — велосипед, у которого диаметр переднего колеса был в пять раз больше диаметра заднего. В 1889 году на Всемирной выставке в Париже они представили свой паровой трицикл.

К 1892 году их компания носила название Les fils de Peugeot freres и они начали производство автомобилей с двигателями Daimler. 2 апреля 1896 года Арман выходит из се-

мейного бизнеса и создает в городе Одинокру свою собственную компанию Societe anonyme des automobiles Peugeot («Общество автомобилей Пежо»), которая производит легковые автомобили с двигателем внутреннего сгорания.

В 1903 году Арман Пежо выпускает свой первый мотоцикл. А в 1905 году он спроектировал и построил свой первый автомобиль — Bebe Peugeot («Малышка Пежо»).

В феврале 1910 года Арман Пежо объединил свою компанию с компанией Эжена.

АВТОКАЛЕНДАРЬ